



Breiter Durchstieg fürs bequeme Aufsitzen.



Schutzbleche top, Gepäckträger flop.



IDEAL Prisma-E10 SUV

Farbenfroher Allrounder

REICHWEITEN

Tour	>100 km
Berg	25 km

PREIS 2899 €

Rad-Gewicht	23,5 kg (mit Pedalen)
-------------	-----------------------

Zuladung**	116,5 kg
------------	----------

Rahmenarten & Größen	Wave: 46, 50*, 54 cm
----------------------	----------------------

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	RST Federgabel
Bremsen	Hydr. Scheibenbremse, Shimano MT200
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Deore, 10-Gang
Lichtanlage	v: Herrmans H-Black MR8 / h: H-Trace Micro
Bereifung	Schwalbe Hurricane Adix Performance
Sonstiges	Tiefer Durchstieg, Stollenreifen

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Shimano Steps E6110
Akkukapazität	504 Wh

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Feldmeier Bike GmbH
Tel.: 09441-676060
info@feldmeier-bike.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



Agil

SITZPOSITION



Sport

EINSATZBEREICH



Reise

Eine „eierlegende Wollmilchsau“ will die Firma Feldmeier aus Kehlheim mit dem Prisma-E10 SUV auf die Reifen stellen: Ein Pedelec für alle Tage. Optisch sticht der Tiefensteiger ins Auge – in knalligem Orange wird man so schnell nicht übersehen. Das moderne und durchaus sportliche Design zieht sich durch den 27,5“ Wave-Rahmen. Der aufgesetzte Shimano 500-Wh-Akku am Unterrohr wird schwarz am Rahmen abgesetzt und verschwindet dadurch optisch fast. Das Akku-Handling ist einfach. Der Durchstieg ist breit und bequem. Die RST Federgabel spricht weich an. Komfortabel auch der Sattel und die Griffe. Prima Bereifung: die 27,5“ Pneu in einer angenehmen Breite von 57 Millimetern. Diese bieten guten Grip auf Waldwegen und rollen auch angenehm zur Einkaufstour. Hierfür fehlt leider der Gepäckträger ab Werk.

Fast komplett
Das leuchtende SUV erhell

dank Lichtanlage auch nachts die Straßen. Die breiten Schutzbleche und ein Kettenschutz sind klapperfrei verbaut. Die nötigen Ösen für den fehlenden Gepäckträger sind vorhanden. Ebenso die für einen Flaschenhalter: Ist dieser verbaut, wird aber der Durchstieg etwas eingeschränkt. Die Akkuposition ist zwar recht weit oben, fällt aber nicht negativ im Fahrverhalten auf. Der Shimano Steps E6110-Mittelmotor mit dem großen Display im Zentrum des Cockpits ist stimmig zu dem Bike und leistet den nötigen Schub. Die 10-fach Shimano Kettenschaltung legt zuverlässig die Gänge ein. Die hydraulische Shimano Zwei-Finger-Bremse verzögert sehr gut. Bequeme Griffe mit einer Handauflage sorgen auch bei längeren Fahrten für Freude. Einzig der Vorbau könnte etwas kürzer sein, um eine aufrechtere Sitzposition zu erreichen. Der breitere Sattel macht das Prisma-E10 SUV alltagstauglich und zu einem spazigen Begleiter.

FAZIT

Das Ideal Prisma-E10 SUV ist als Tiefeinsteiger ein echter Hingucker gepaart mit sportlichem Fahrverhalten. Mit Gepäckträger wäre es richtig stimmig ausgestattet.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ○
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●
<p>+ Breiter Durchstieg, bequemer Sattel und Griffe</p> <p>- Fehlender Gepäckträger, Vorbau etwas zu lang</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	Gut



2 Optionen auf dem Unterrohr: Flaschenhalter oder 2. Akku.



Zu viele Leitungen: unschöner Kabelsalat im Cockpit.



SCOTT Strike eRIDE 910

Beam me up, Scotty

REICHWEITEN

Tour 58 km
Berg 37 km

PREIS 5599 €

Rad-Gewicht 23,4 kg (mit Pedalen)
Zuladung** 128 kg
Rahmenarten & Größen Diamant: 41, 44*, 49, 54 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium
Federgabel FOX 34 Rhythm Air
Bremsen Shimano MT520, 4 Piston, 203/203 mm
Schaltung SRAM NX Eagle, 12-Fach
Lichtanlage -
Bereifung Maxxis Rekon; 29x2.6"
Sonstiges Optionale Akku-Erweiterung, Beleuchtungskabel vorinstalliert

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance CX, 4. Gen.
Akkukapazität 625 Wh; optional 1125 Wh
* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT
SCOTT Sports AG
Tel.: 089-89878360
scott-de@scott-sports.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Der Ursprung der Firma Scott findet sich Ende der 1950er Jahre in den USA. Ed Scott erfand den ersten Skistock aus Aluminium. Damit war er so erfolgreich, dass er die Firma Scott gründete. Er produzierte unzählige weitere Sportartikel in den verschiedenen Bereichen. Darunter auch die erste Federgabel: Die „Unishock“ wurde 1991 der Öffentlichkeit vorgestellt und kurz darauf das erste vollgefederte Mountainbike. Heute, viele Fullys später, ist Scott fester Bestandteil der E-Mountainbike-Szene. Das Strike eRIDE 910 ist ein absolut sportliches E-Mountainbike mit Aluminiumrahmen. Sein Fox Fahrwerk inklusive einer Fox Vario-Sattelstütze und schicken Syncros-Komponenten sind Hingucker. Die 4-Kolben-Shimano-Bremsen verzögern auf den Punkt. Das Scott beamt den Fahrer mit Hilfe des neuen Bosch CX-Motors (Gen. 4) und 625-Wh-Akkus auf den Berg. Optional sind sogar 1125 Wh drin.

Ab ins Gelände

Das eRIDE wurde für das Gelände geschaffen, fühlt sich hier wohl. Die Sitzposition ist sportlich, aber auch angenehm auf ebener Strecke. Der Bosch CX-Motor schiebt kraftvoll bergauf und sorgt vor allem im E-MTB-Modus für Dauergrinsen. Dank der 29“-Bereifung rollt das Scott laufruhig, Wurzeln und Steinsteufen sind auf der Testrunde bergauf ultraleicht zu meistern. Spitzkehren lassen sich easy mit dem eRIDE nehmen. Federgabel und Hinterbau-Dämpfer lassen sich sperren, was bei einem E-MTB aber nicht unbedingt nötig ist, zumal es auch einen weiteren Hebel samt Kabel im Cockpit braucht. Die Bereifung könnte auf schmierigem Untergrund etwas mehr Grip haben. Zusammen mit dem kraftvollen Motor wird's so oft eine Rutschpartie. Das Fahrwerk mit je 140 mm Federweg schluckt bergab ordentlich was weg. Wurzeln und steinige Passagen – kein Problem für das Scott eRIDE.

FAZIT

Das Scott Strike eRIDE zeigt sich als sportliches Touren-Fully. Bosch CX und die optionale Akku-Erweiterung auf 1125 Wh sorgen für Spaß auf dem Trail – auch an langen Biketagen.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ◐
<p>+ Akkukapazität auf 1125 Wh erweiterbar, Fox Teleskop Sattelstütze samt Hebel</p> <p>- Reifen mit wenig Grip, unaufgeräumtes Cockpit, Sattel sehr schmal</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	Gut